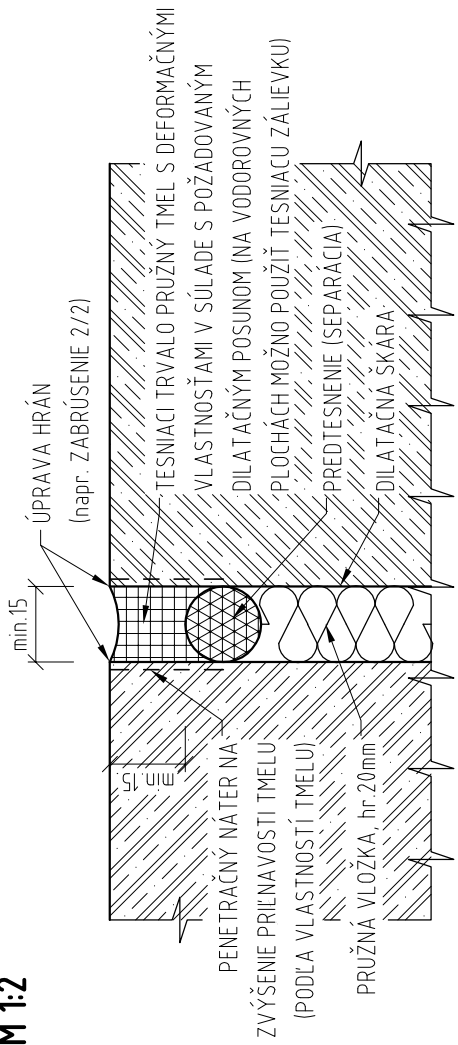


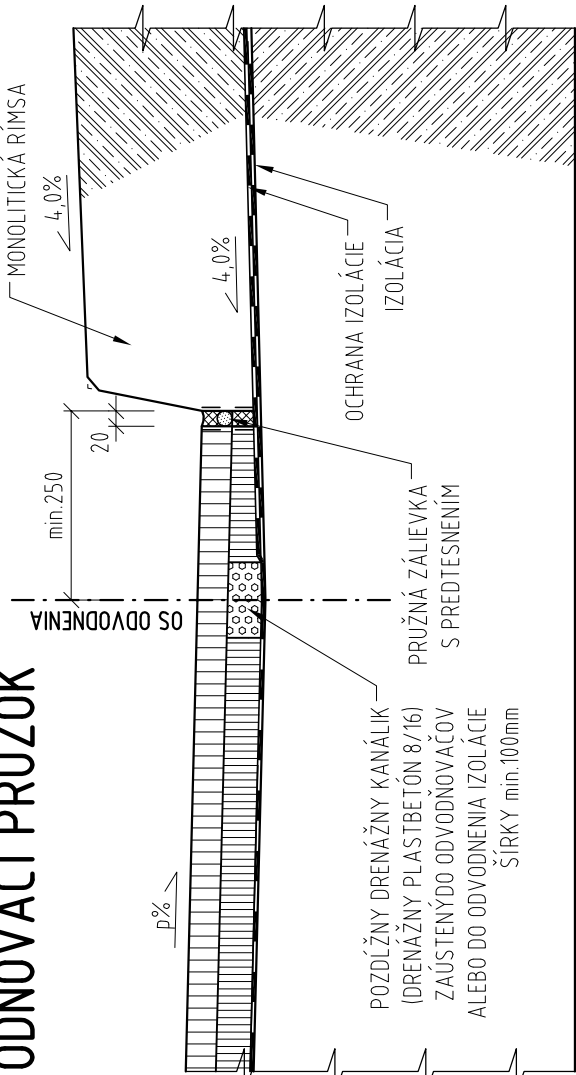
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



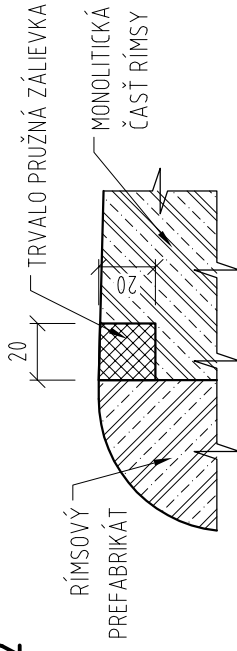
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK

M 1:10



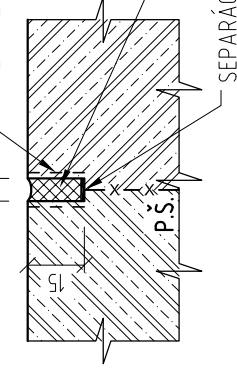
ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU

M 1:2



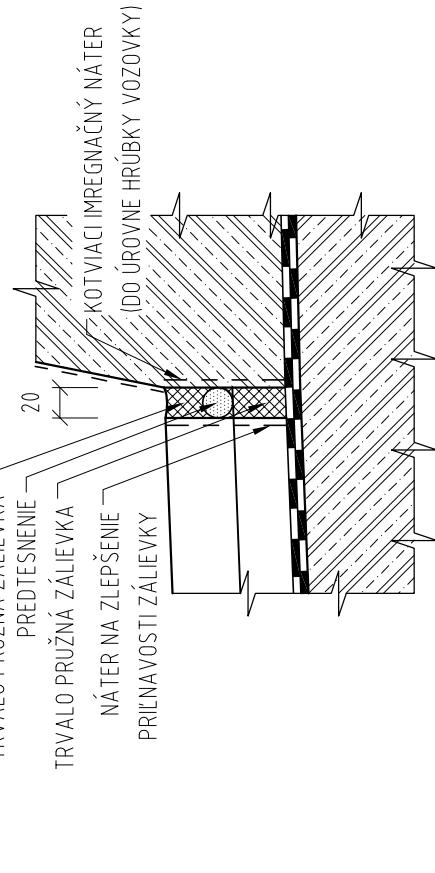
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



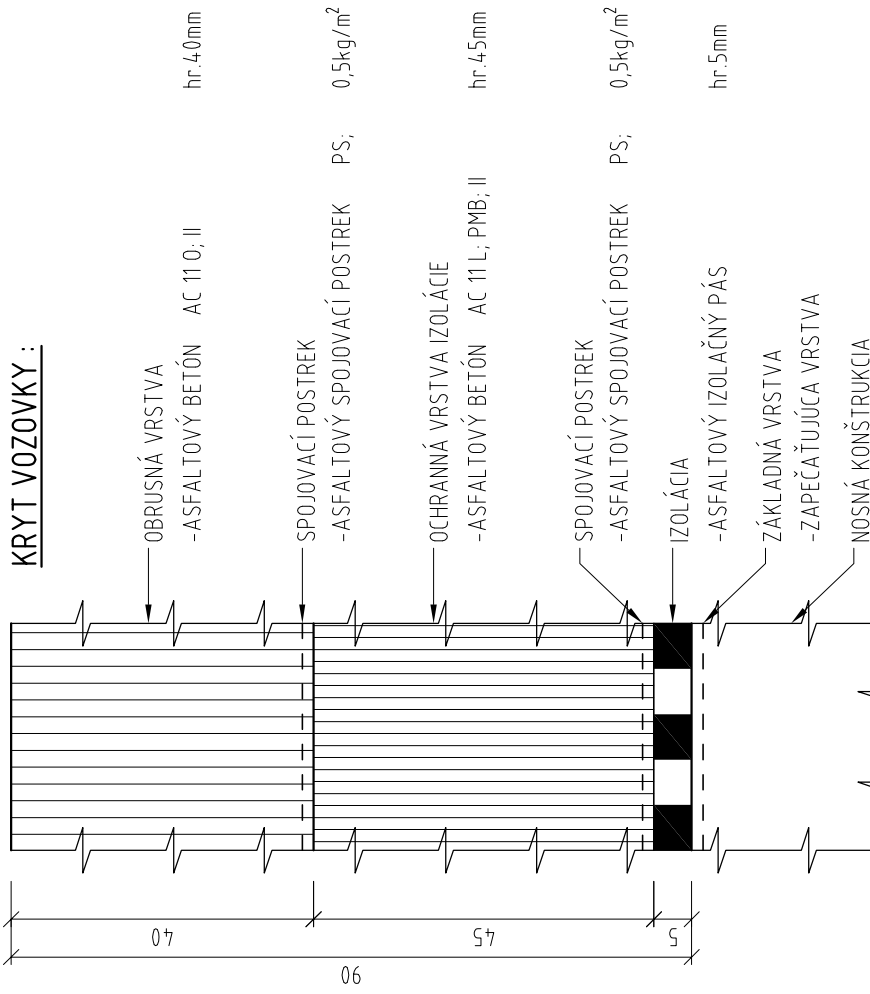
TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA

M 1:5



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm

M 1:1

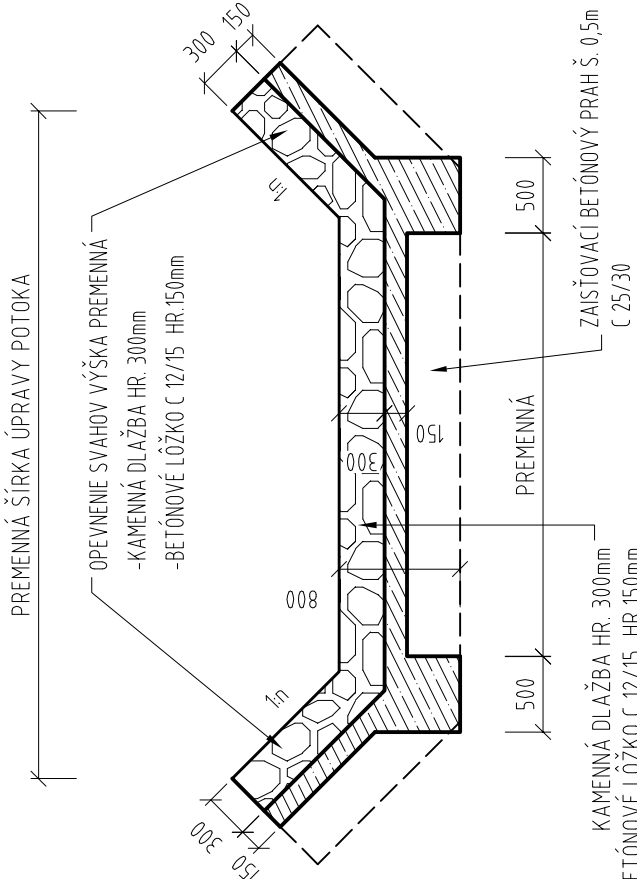


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM

M 1:50

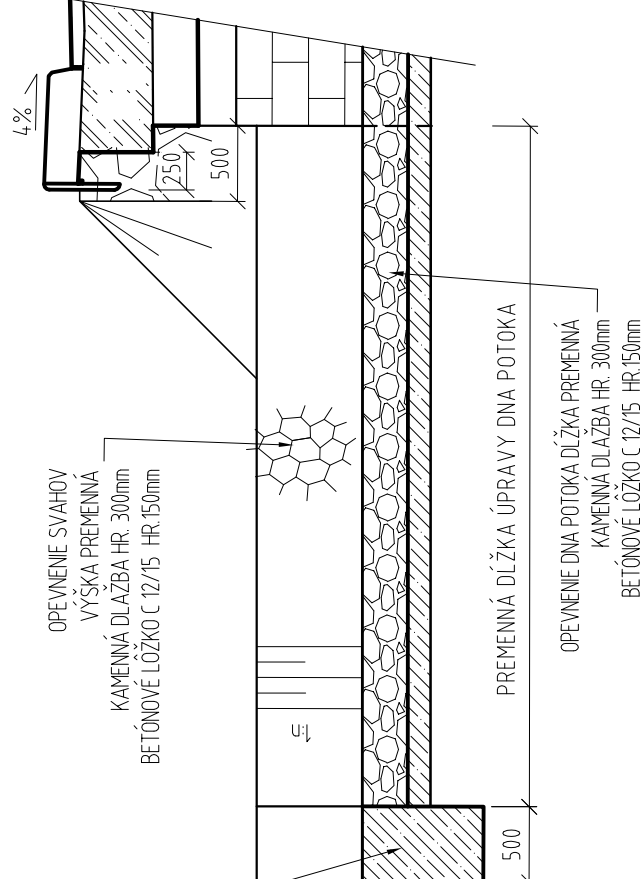
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:50



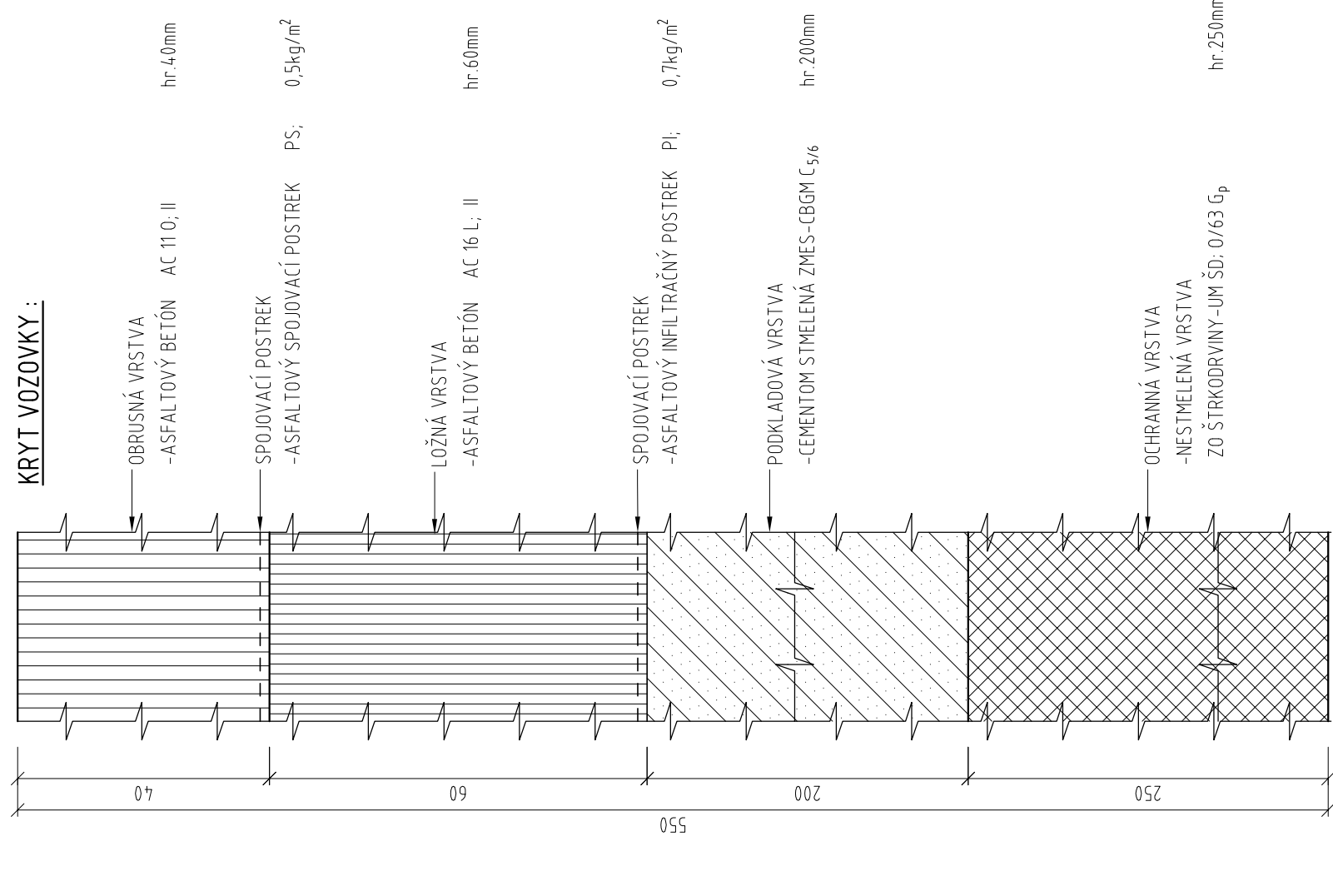
VZOROVÝ POZDÍŽNY REZ

M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr.550mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0,2 - Dmax 16 S3
KRÍDLA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0,2 - Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZÁMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PREČNÝ A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ ŽB DOSKY BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JEŠTUVIÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÝCH BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODLA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZABRADLOVÉ ZVODIDLO NH4 S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZABRADLOVÉ ZVODIDLO NAPONENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM (V ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI INAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).	
• BOČNÉ (POHĽADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASŤI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.	
• KAMENNÉ MURIVO OPŮR A KRÍDEL BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLENÉ A DOŠPÁROVANÉ.	
• AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENSKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEJOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEN JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

<div><div>ISPO</div><div>spol. s r.o.</div><div>inžinierske stavby</div><div>Slovenská 86, 080 01 Prešov</div><div>tel.: 051/74 636 95; 74 636 99</div></div>		ZODP.PROJEKTANT: ING.JANTOL	HL.PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
		VYPRACOVAL: ING.N.KOZLOVA	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC
OBJEKT:	218-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-020	MIERKA:	Č. PRÍLOHY:
PRÍLOHA:	DETAILY	1:50 1:10 1:5 1:2	7